

PRESSEMELDUNG

Kauf und Vermietung von neuen Schienenfahrzeugen

Northrail ruft letzte 12 Vectron Dual Mode-Lokomotiven unter dem Rahmenkaufvertrag mit Siemens ab

Die Northrail GmbH, ein führender Vermietungsanbieter und Assetmanager für Eisenbahnfahrzeuge, hat die letzten 12 Lokomotiven aus dem Rahmenkaufvertrag mit dem Hersteller Siemens bestellt. Der Vertrag umfasst insgesamt 30 Vectron Dual Mode-Lokomotiven, die über einen kombinierten Diesel- und Elektroantrieb verfügen. Arrangiert und strukturiert wurde die Transaktion von Paribus Rail Investment Management GmbH. Verantwortlich für Assetmanagement und Vermietung der Lokomotiven baut Northrail damit seine Mietflotte von modernen innovativen Lokomotiven weiter aus.

Hamburg, 1. September 2022 – Aufgrund ihrer erfolgreichen Vermarktungsaktivitäten hat die Northrail GmbH (Northrail) nun die letzten 12 Vectron Dual Mode-Lokomotiven aus dem Rahmenkaufvertrag mit dem Hersteller Siemens bestellt. Von den insgesamt 30 bestellten Lokomotiven sind bereits acht vom Hersteller ausgeliefert worden. Die nächsten beiden Auslieferungen erfolgen im Herbst 2022. Für 2023 ist die Lieferung von 16 weiteren Lokomotiven geplant und die vier letzten folgen Anfang 2024. Für 13 Vectron Dual Mode-Lokomotiven bestehen bereits feste Mietverträge mit Northrail-Kunden.

Flexibel einsetzbare Lokomotiven überzeugen Neukunden von Northrail

Der duale Antrieb der Vectron Dual Mode-Lokomotiven ist zukunftsweisend und unterstützt die Northrail-Kunden in ihrem Anspruch, Kohlenstoffemissionen zu reduzieren und ihre Nachhaltigkeitsziele zu verfolgen. Eine der neuen Zweikraftlokomotiven vom Typ Vectron geht an die Rheinische Bahnpersonal- und Verkehrsgesellschaft (RBP). Die RBP ist Neukunde bei Northrail und hat vor zwei Monaten eine Lizenz als Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) erhalten. „Für den Auf- und Ausbau unseres Geschäfts sind flexibel einsetzbare Lokomotiven von besonderer Bedeutung. Northrail bedient als Vermieter mit dem Typ Vectron Dual Mode genau diesen Bedarf“, so Thomas Schön, Geschäftsführer der RBP. Der Mietvertrag mit RBP ist ein sogenannter Full-Service Lease-Vertrag, bei dem Siemens Mobility als bewährter Service-Partner die gesamte Instandhaltung der Lokomotive übernimmt.

Stärkung der Positionen von Northrail Investment Management und Northrail als Transaktions-Strukturierer und Vermieter

„Die Bestellung der 30 Vectron Dual Mode-Lokomotiven, die bereits zuvor stattgefundenen Bestellung von 25 Smartron-Lokomotiven sowie der vor Kurzem umgesetzten Miettransaktion über weitere 35 Vectron AC-Lokomotiven für die SBB Cargo AG, stärken die Wettbewerbsposition von Northrail Investment Management GmbH und Northrail GmbH im internationalen Geschäft der Beschaffung, Finanzierung und Vermietung von Schienenfahrzeugen“, erklärt Dr. Volker Simmering, geschäftsführender Gesellschafter der Northrail GmbH und der Northrail Investment Management GmbH. Erst im Juli 2022 hatte die Paribus Rail Investment Management GmbH (heute Northrail Investment Management GmbH) für den Schweizer Investor Reichmuth & Co Investment Management AG den Kauf von insgesamt 35 Lokomotiven des Typs Siemens Vectron AC arrangiert und strukturiert. Vermietet werden die Lokomotiven für acht Jahre an SBB Cargo.

„Das uns von Eigentümern, Herstellern und Mietern der Lokomotiven entgegengebrachte Vertrauen unterstreicht einmal mehr die besondere Expertise und Leistungsfähigkeit der Northrail Investment Management GmbH als Arrangeur und Strukturierer von Eisenbahninvestments und der Northrail GmbH als international tätigen Assetmanager von Schienenfahrzeugen“, erklärt Michael Trentzsch, Geschäftsführer Northrail Investment Management GmbH.

Über Northrail GmbH

Die Northrail GmbH (Northrail) mit Sitz in Hamburg ist ein führender Vermietungsanbieter und Assetmanager von Schienenfahrzeugen in Europa. Northrail managt ein Portfolio von aktuell mehr als 330 Lokomotiven, Triebzügen und Reisezugwagen für den Güter- und Personenverkehr in Europa. Zur Flotte im Management von Northrail gehören sowohl traditionelle Rangier- und Universallokomotiven als auch hochmoderne Elektro- und Hybridlokomotiven und batterieelektrische Regionalzüge. Northrail entwickelt maßgeschneiderte Vermietungs- und Serviceangebote für seine Kunden und organisiert die Instandhaltung der Fahrzeuge.

Weitere Informationen unter: www.northrail.eu

Über Northrail Investment Management GmbH

Die Northrail Investment Management GmbH (vormals Paribus Rail Investment Management GmbH) mit Sitz in Hamburg ist für die Entwicklung und Strukturierung von Eisenbahninvestments für Investoren verantwortlich.

Abdruck frei. Beleg erbeten.

Presseanfragen:

Unternehmens- und Presseinformationen:

Dr. Volker Simmering, geschäftsführender Gesellschafter
Northrail GmbH und Northrail Investment Management GmbH,
König Kontor | Königstraße 28, 22767 Hamburg.
Telefon: +49 40 8888 00 6-160. Telefax: +49 40 8888 00 6-199.
E-Mail: volker.simmering@paribus.de

Michael Trentzsch, Geschäftsführer
Northrail Investment Management GmbH,
König Kontor | Königstraße 28, 22767 Hamburg
Telefon: +49 40 8888 00 6-166. Telefax: +49 40 8888 00 6-199.
E-Mail: michael.trentzsch@paribus.de

Imke Wiener, Geschäftsführerin
Gotuu GmbH – das Marketingunternehmen der Paribus-Gruppe,
König Kontor | Königstraße 28, 22767 Hamburg.
Telefon: +49 40 8888 00 6-131. Telefax: +49 40 8888 00 6-199.
E-Mail: imke.wiener@paribus.de

PR-Agentur:

Sybille Cornell, Consultant und Editor
public imaging GmbH, Goldbekplatz 3, 22303 Hamburg.
Telefon: +49 40 40 19 99-288.
E-Mail: sybille.cornell@publicimaging.de

Jörg Brans, Mitglied der Geschäftsleitung/Senior Consultant
public imaging GmbH, Goldbekplatz 3, 22303 Hamburg.
Telefon: +49 40 40 19 99-31.
E-Mail: joerg.brans@publicimaging.de